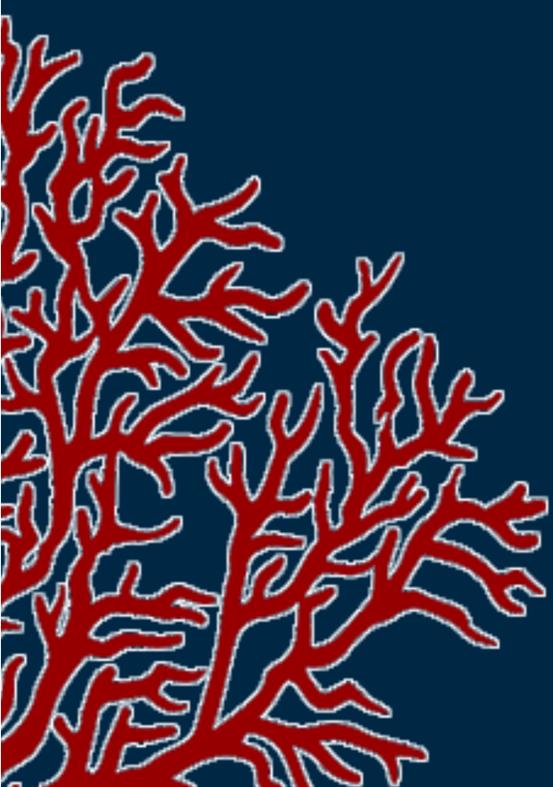


UNDER THE HIGH PATRONAGE OF H.S.H THE PRINCE ALBERT II OF MONACO



EXPEDITION







Contemplating the blue immensity, the spirit lost in poetic flights is not enough to protect the Ocean. Repeating the alarmist messages disseminated throughout the media is not enough to protect the ocean. Sharing, liking, commenting on posts featuring symbolic actions on the networks is not enough to protect the Ocean. Yes, the Ocean in the singular, this formula is not only symbolic, it is very real. If the geographic division of our planet requires that we be able to identify each defined area, this reality stops there.

All the waters of the Ocean communicate, exchange, participate at different and complementary levels in the balance that conditions the emergence and maintenance of life on the whole planet. It is therefore one and only one Ocean which must hold everyone's attention.

The levels of involvement of the marine world in climate issues are very numerous, at different scales and at equally singular timings. Each facet of the Ocean influences our planet and vice versa. Temperature, fauna, flora, acidity, level, salinity, density, biodiversity, exploitation, pollution each of these factors is correlated with other elements that lead to climatic reactions. But each of them also responds to a fragile reciprocal balance ... So how can we not consider human activities as initiators of change. The fragility of the ocean lies in its complexity: a single imbalance disrupts the entire chain in the long term.

It is up to men and women of science to carry the inalienable message of truth, and it is up to each of us, citizens, to translate this message into concrete actions for our future and our children: Thalys is our translation.

It is the reaction of our worry mixed with hopes. By going out to meet the Heroes of the Oceans, and by promoting their actions to everyone, not only are we bringing elements of understanding of ocean mechanics, but in addition, we are making a young generation aware of the fragility and opportunity of the world. silence. Raising awareness is a first step. Inspiring is a lasting message of hope.

What could be more evocative than seeing hands taking concrete action, simple acts within everyone's reach, reproducible everywhere. We are neither scientists, nor engineers, nor oceanographers ... We are citizens, convinced enthusiasts and committed to the Ocean and our future. Our vision and our discourse will evolve during this adventure, with all those who will follow us, and it is always with absolute humility and an immense thirst for learning that we will approach the Heroes to discover their solutions and transmit hope. .

Thomas Capiten

President and expedition leader

60% of pelagic sharks species are on the verge of extinction



Only
of the Ocean
are known

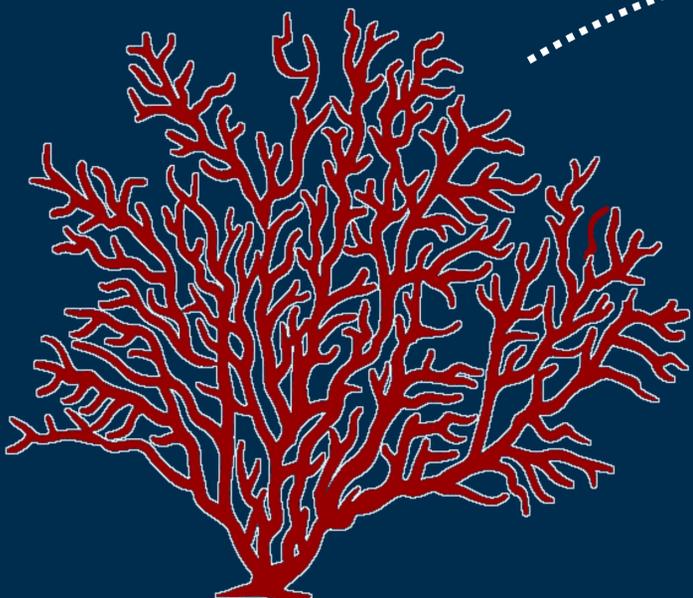
2/3 of the
Sea Turtles species
are on the verge of extinction



Plankton absorbs
30%
of CO2 emissions



Coral represents 0.25% of the surface and concentrates 25% of marine life. 2/3 are seriously threatened by acidification and temperature rise



100,000

marine mammals die every
year due to plastic pollution



5%

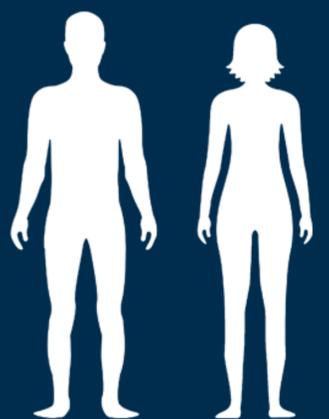


10.000.000 tons
of plastics are thrown away
to the ocean every year
In 2050, there will be more plastic
than many fish in the ocean

70% oxygen
that we breathe
is produced by the ocean

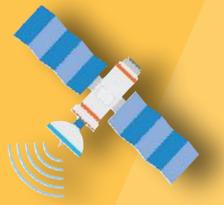


The survival of 3.5 billion people
depends directly on the ocean.
Maritime activities represent \$ 3,000
billion





THALAS



A 5 YEARS exploration
around the world
to discover and meet the
Ocean's Heroes...

...who are acting to protect
the Ocean, by promoting
and supporting the actions
in progress.



Follow by
100.000
students

200 Vidéos
+ 120 Lives

50
Ocean's
Heroes

2
Scientific
Partners

Join by
3.000
engineers

OCEAN'S HEROES



Foundations and financial support for initiatives

Study of the evolution of corals

We call “Heroes of the Ocean” any entity (Association, Institution, Company, Individual, etc.) which acts for the protection or knowledge of the oceans.

From the “beach cleaning” hike to the Turtle clinic through the Coral nursery, our goal is to bring everyone to the knowledge and support the actions of these heroes who locally provide responses to marine imbalances.

These Heroes represent the future of the Ocean, our future.

Creation of sustainable sectors

Use of tide-driving energies

Wildlife restocking

Protection of endangered species

Waste collection

Alternative solutions to plastics

Supervision of local fishing

Study of migratory changes

Mammal census

Creation of eco-tourism

Awareness among children

Creation of marine protected areas

Promotion of endemic species

1



Navigation in French Mediterranean

Duration : 45 Jours
Objectives : 5 Héros
Distance : 700 Milles

From 09/01/21 to 10/15/21

2

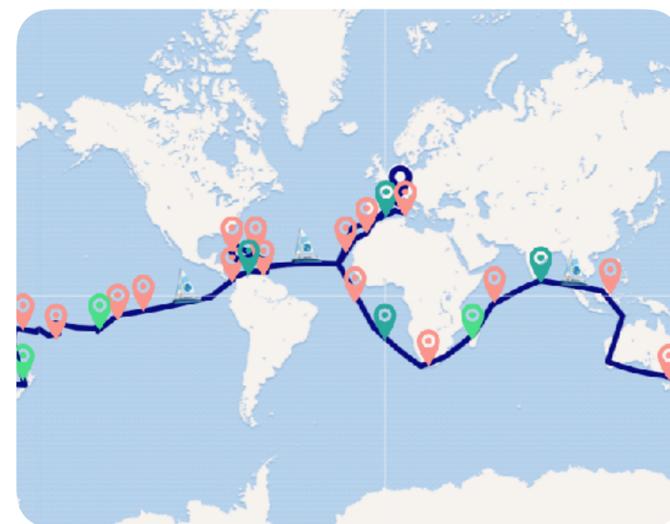


Mediterranean Exploration

Duration : 6 Months
Objectives : 10 Heroes
Distance : 5.000 Milles

From 03/15/22 to 09/15/22

3



Discover the Heroes of the Ocean

Duration : 5 Years
Objectives : 50 Heroes
Distance : 35.000 Milles

From 01/15/23 to 01/15/28



To adapt to the international situation linked to the COVID-19 health crisis, we have split the expedition into 3 successive stages ensuring control of stopovers and meetings with the Heroes.

2022 - 2028



THALAS
EXPEDITION

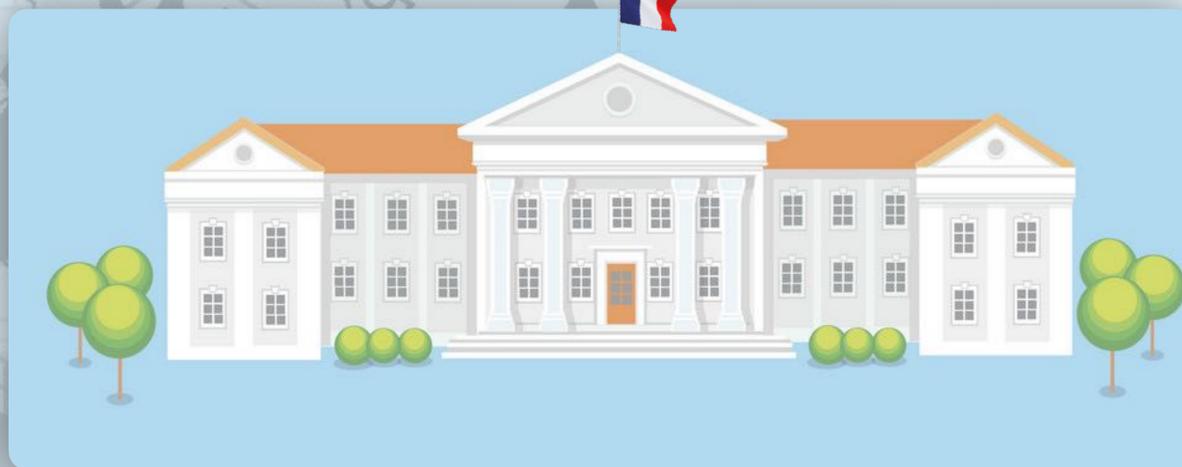
40.000
Nautic Milles

11
Seas & Océans

25
COUNTRIES

Légende

-  MAIN ROUTE
-  OPTION ROUTE
-  STOPOVERS
-  HEROES
-  OCEAN SPOTS
-  PIRATES



1

DISCOVER

We will share with our engineering partners the technical issues encountered by the Heroes of the Oceans.

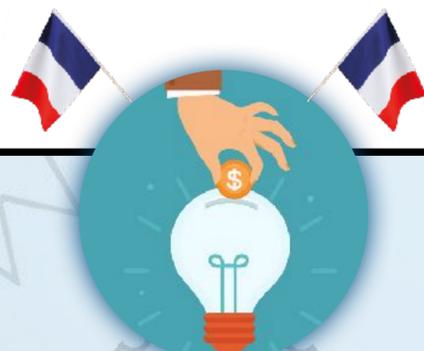
(Energy, Robotics, Observation, Exploration etc ...)



2

IMPROVE

Engineers (students, partners, volunteers) will then be able to participate in the development of locally adapted solutions with the hope that these "open-source" advances will lead to innovations.



3

ACT

Once validated by the Heroes, these solutions will be put into operation on site. Our industrial partners will then be able to financially and technically support our engineers in this deployment.



EDUCATIONAL PROGRAM



100.000
STUDENTS

Already 750
schools in
35 countries
have joined
Thalás



Légende

- MATERNELLE
- PRIMAIRE
- COLLEGE
- LYCEE
- INGENIEURS

We will regularly broadcast videos presenting the Heroes and will have them participate in live internet broadcasts broadcast exclusively to schools.

These videos and meetings will serve as support teachers to raise awareness about the protection and knowledge of the oceans. During the direct, we will answer the children's questions. We will also provide educational content upstream of these meetings thanks to our scientific partners « CNES » and « CNRS »





SCIENTIFIC

HSH Prince Albert II materialized his commitment to the planet with his foundation in 2006. More than a conviction is the heritage of his ancestor, founding father of modern oceanography, Albert 1er, which he makes to endure and resonate.



FONDATION
PRINCE ALBERT II
DE MONACO

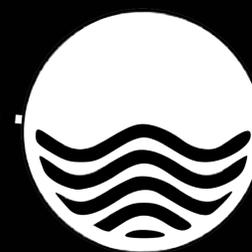
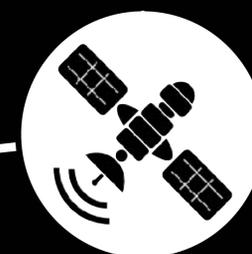
After 15 years of existence, the Foundation is an international player major in environmental preservation and supports many projects in the fields of basic research and technological innovation.

PARTNERS



The National Center for Space Studies, based in Toulouse, is the beating heart of the French space program. Collaborating with NASA and ESA, the Perseverance Rover camera currently on Mars comes from CNES teams.

For example...



30% of CNES activity is in the domain of Oceanography. We will achieve many samples in the field at the request of the oceanic -graphs and will be able to support us on the database educational content. Among other things ...



EXPLORATION CATAMARAN

ALUMINIUM CATAMARAN

- 100% recyclable shells
- Great resistance
- Versatile capabilities
- Security O.F.N.I
- Thermal insulation
- Repair possible

Length: 18M
Width: 10 M
Height: 20 M
Weight: 35T
Sail area: 350m²



CAPACITIES

Main sail - 120m²
Genoa - 130m²
Gennaker - 200m²

With a mainly equatorial program, these 3 sails will provide ideal versatility.

5 Tons of material
Fixed Crew: 4
Guests on board: 6

Prototypes, technologies, scientific protocols and content creation will be daily on board



COCKPIT

Cockpit
Wind turbines - 2 x 400W
Solar Panels - 50m2
Vegetable garden /
Spirulina
Barbecue

SALOON

Card board
Kitchen / Refrigerators
Library
Medical material
Switch
GPS tracker

CABINS

2 beds 2 pers.
Equipped cupboards
Offices with repeaters
220V + 12V
Shower room + Toilets

SAILS & PLASTIC

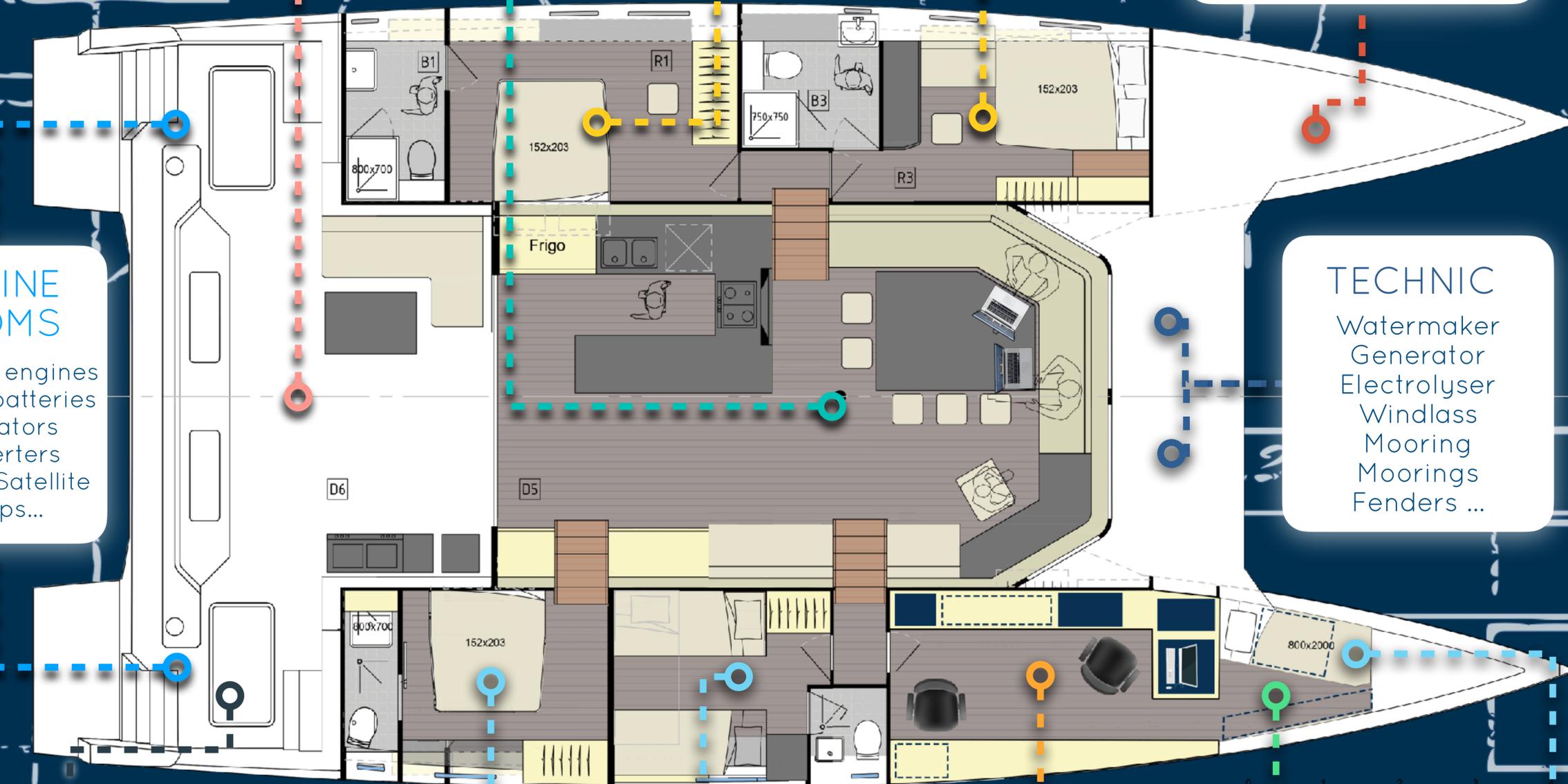
Gennaker + Staysail
Sail repair kit
Stock running rigging
Fittings
Plastic Recycler

ENGINE ROOMS

2x140CV engines
Lithium batteries
Regulators
Converters
Central Satellite
Pumps...

TECHNIC

Watermaker
Generator
Electrolyser
Windlass
Mooring
Moorings
Fenders ...



DIVING

Compressors
Stock bottles
Combinations
P.M.T
Regulators
Stabilizer Vests

GUEST CABINS

1x3 beds
1x2 beds
+ 1 bed
Cupboards
220V + 12V
Shower room + Toilets

LABORATORY

Bench
Electronic microscope
3D printer
Freezer
Vice + Tools
Computer + Screens

STOCK

Sampling kit, seals,
mechanical parts,
tools, welding
machine, cables,
repair kit, wood, resin,
paint etc ...



YEARS OF PREPARATION

LICENSES

SAILING

SECURITY

OCEANS

Coast

Stages
Glénans

Lifeguard
(Class 2 lifeboat captain)

Divers
Swimmers

Offshore
License

TransMed

120 exercices
(& interventions)

Oceanographic
Meets

C.R.R

Regular
Practice

PSE1 + PSE2
(Professional rescuer)

Engaged for
Ocean

MOBILE APP THALAS



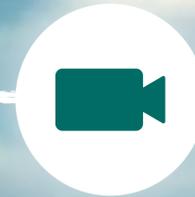
Position

We will broadcast our position in real time to project ourselves at all times with Thalass



Videos

All videos and lives will be announced and broadcast on the app!
(At least 2 each month)



Ocean's Heroes

Each of the players in the protection of the Ocean that we will meet will be present on the app



Scientific

Details and videos of scientific protocols and meetings with researchers who invent the solutions of tomorrow



Logbook

The articles will aim to supplement or replace the video content which is sometimes too succinct



Bonus

Forum, Quizzes, Educational Content, Shops, Events, Contact, Partners and Surprises!



STILL AVAILABLE



Télécharger dans
i'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play



PRESS RELEASES



OCTOBRE 2020

De nombreux soutiens et partenaires
Une mission qui emporte dans son sillage le soutien de nombreuses personnalités et entités politiques et publiques.



Objectif pédagogique

Plus de 750 établissements scolaires ont d'ores et déjà rejoint le programme scolaire établi dans le cadre de cette mission Thalys. « Toute la planète est régulée par les océans. Nous voulons permettre aux enfants de comprendre ces grands mécanismes et leurs enjeux », dévoile Thomas Capiten. Mais l'originalité du projet réside au surplus dans les nombreux partenariats mis en place avec des écoles d'ingénieurs. Ceux-ci ont pour objectif de favoriser l'innovation dans le domaine environnemental par une meilleure connaissance du milieu. Des vidéos grand public portant sur la vie à bord et les découvertes quotidiennes ainsi que des émissions en direct sur Internet à destination des classes seront réalisées afin de partager cette expérience. « Ce qui signifie beaucoup d'heures de travail », analyse a priori le skipper, dont la fonction ne se limitera pas à piloter et entretenir le bateau, mais à assurer l'ensemble du programme sur lequel il s'est engagé. Sans oublier le suivi scolaire à distance de ses deux filles Anna et Louise. Des activités qu'il partagera avec son épouse qui entend bien jouer son rôle à bord et affiche « une formidable motivation ».

De nombreux soutiens et partenaires

Une mission qui emporte dans son sillage le soutien de nombreuses personnalités et entités politiques et publiques. À commencer par le souverain monégasque et sa Fondation Prince Albert II, de divers députés français, de la Fondation de la Mer, de la Région Sud, du premier vice-président du département des Alpes-Maritimes et maire de la Commune de Cap d'Ail, Xavier Beck. Mais aussi de maints sponsors à l'instar de Monaco Marine, l'équipementier Navico, Artesa pour n'en citer que quelques-uns. Partenaire scientifique du Centre National d'Études spatiales (CNES), l'équipage de la mission Thalys a été élu Coup de cœur voile de la Banque

FEVRIER 2021

RADIOMONACO MUSIC & NEWS 95.4



« Ensemble pour Thalys » est une vente caritative en ligne placée sous le Haut Patronage de S.A.S. Le Prince Albert II de Monaco, avec le soutien de sa Fondation, de la Fondation Princess Charline, du Yacht Club de Monaco, du Musée Océanographique, de la Monte-Carlo SBN et de nombreuses autres entités monégasques et françaises. Jusqu'au 8 avril, chacun est invité à miser sur des lots prestigieux, objets d'art et de collection offerts par des personnalités, du Prince souverain lui-même à Rafael Nadal, en passant par Guillaume Néry, Marcos Marin, Anthony Alberti ou encore Pierre Froila. Objectif ? Soutenir l'expédition « Thalys », malmenée et retardée par la crise sanitaire mondiale. « Un tour du monde de 5 ans pour les Océans »

ocean MAGAZINE AOÛT 2020

ENVIRONNEMENT

Thalys, mission environnementale

26 février 2020 - 7h17

Le 1^{er} septembre prochain, Thomas Capiten et sa famille largueront les amarres dans le cadre d'une initiative originale au profit de l'environnement, baptisée Thalys. Soutenu par de nombreuses entités monégasques, le skipper sera reçu, mercredi prochain, à l'Assemblée nationale française, par une commission de députés sensibles à son projet.

Ancien chef d'entreprise ayant longtemps travaillé en Principauté, le Cherbourgeois Thomas Capiten a évolué toute son enfance dans le milieu nautique. « Mon père avait et a toujours un chantier naval », explique le trentenaire, père de deux enfants. Un projet pour la planète ? Il en rêvait depuis longtemps. Offrir ses compétences de marin au profit de cette ambition ? Une évidence ! Le 1^{er} septembre prochain, Thomas, sa femme Audrey et leurs deux filles Anna et Louise, respectivement âgées de quatre et huit ans, largueront les amarres à bord de leur catamaran de 50 pieds (un peu plus de 15 mètres), pour une mission autour du globe de cinq années au départ du port de Villefranche-sur-Mer. Direction alors les Baléares, Gibraltar, Madère, le Sénégal, le Cap Vert puis la traversée de l'Atlantique. Pour débiter, Partant du principe que « l'on ne protège bien que ce que l'on connaît bien », le skipper veut faire de ce voyage une expédition de sensibilisation à la préservation des océans.

Mer et Marine
Toute l'actualité maritime

SEPTEMBRE 2019



AVRIL 2021

THALYS EXPÉDITION – SOUS LE HAUT PATRONAGE SAS LE PRINCE ALBERT II DE MONACO

Par RUSINFO MEDITERRANEE le décembre 8, 2020 dans #we can do it - covid-19 Environnement

La crise COVID a fait perdre les principaux partenaires sponsors de l'expédition Thalys. Thalys organise un événement caritatif en principauté « Ensemble pour Thalys » sous le soutien de la Fondation Prince Albert II de Monaco, du souverain et de nombreux Français. Cet événement aura pour objectif de remettre l'expédition sur les rails pour le printemps 2021.

Informations Clés :

Haut Patronage de SAS Le Prince Albert II de Monaco

du 26 janvier 2021 à 18h30

en direct en ligne depuis le 1^{er} septembre

avec le généreux soutien de 750 établissements scolaires et de 30 artistes et personnalités

en septembre 2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

2020 – Thomas Capiten et sa famille ont 5 années de préparation et de planification plus que jamais Thalys en

Actu > Normandie > Manche > Cherbourg-en-Cotentin

Cherbourg. Il reçoit le soutien de Novak Djokovic pour financer sa rencontre avec les « héros des océans »

Originaire de Cherbourg, Thomas lance une vente aux enchères, dont une raquette de Djokovic, pour financer son tour du monde en catamaran afin de rencontrer les héros des océans.



Thomas Capiten et sa femme Audrey ont fait un croquet par la Manche ces derniers jours. (BDP)

Par Rédaction La Presse de la Manche
Publié le 11 Mar 21 à 23:27

La Presse de la Manche

Mon actu

Suivre

En octobre 2019, nous vous racontions le projet de Thomas Capiten, un Cherbourgeois installé à Roquebrune-Cap-Martin, près de Monaco. Avec son épouse, Audrey, et ses deux filles, Louise et Anna, il devait se lancer, en mai dernier, dans un tour du monde de 5 ans en catamaran, à la rencontre de ceux qu'il nomme les « héros des océans », ces personnes qui luttent, à leur manière, pour protéger les espaces marins.

Un voyage à vocation scientifique, placé sous le haut patronage du prince Albert II de Monaco et plus récemment soutenu par le ministère de la Mer, qui reconnaît l'intérêt de cette expédition, qui doit durer 5 ans.

Une raquette dédiée par le n°1 mondial de tennis

Malgré des retards techniques, puis la crise sanitaire ont contraint au report de ce projet, à une date encore inconnue. Car la première difficulté consiste à trouver de nouvelles manières de lever des fonds.

« Nous avons vu 95 % de notre budget s'évaporer », explique le natif de Cherbourg, âgé de 32 ans, avec le départ de plusieurs sponsors frappés de plein fouet par la crise. Touché, mais pas coulé, Thomas Capiten a donc eu l'idée d'une vente aux enchères. Le principe : obtenir d'artistes ou de sportifs des objets à vendre. « Ce fut un travail fastidieux », reconnaît l'intéressé.

Mais le résultat est là, puisque des sportifs de renom ont décidé de participer, à leur manière, au projet « Thalys ». Le Serbe Novak Djokovic, numéro 1 mondial de tennis, a par exemple donné une raquette dédiée, dont la mise à prix est de 2 500 euros.

De nombreux artistes ont également décidé d'apporter leur pierre à l'édifice (le sculpteur français Matéo Mornar, le peintre-sculpteur brésilien Marcos Marin, l'apnéiste français Guillaume Néry). Le Cherbourgeois François Dourlen a également offert deux de ses photos.

« Pour atteindre ces grands noms, il a fallu faire preuve d'opiniâtreté. On rencontre une personne qui nous met en contact avec une autre, et ainsi de suite... Pour Djokovic par exemple, je pense que j'ai dû envoyer 2 000 mails. »

Thomas Capiten

LA PRESSE DE LA MANCHE

MARS 2021

Projet Thalys : cinq ans à la rencontre des « héros des océans »

WordPress Facebook 1 Plus d'options... 2

Article réservé aux abonnés

Publié le 06/09/2019 par Gaël Cogné

Aller à la rencontre de « ceux qui agissent localement pour la protection des Océans », c'est le projet de la famille Capiten. Thomas Capiten (entrepreneur digital-commercial) explique vouloir partir pendant cinq ans autour du monde avec son épouse Audrey (podologue), et leurs deux filles. Ils ambitionnent de parcourir 35 000 milles en catamaran pour valoriser les « héros des océans ».

La famille prépare ce projet baptisé Thalys depuis « plus de cinq ans ». Elle a « créé un projet pédagogique qui a été rejoint (à cette heure) par plus de 570 écoles réparties dans 35 pays », indique un message de Thomas Capiten.

Thalys veut valoriser des initiatives positives locales allant de « la randonnée nettoyage de plage à la clinique des tortues en passant par la nurserie de corail ». Thomas Capiten explique : « Plutôt que d'alarmer, nous voulons valoriser ceux qui agissent et sensibiliser les 50 000 écoliers qui suivront Thalys. C'est ici que se trouve l'énergie de l'avenir, celle qui inspire, se transmet et peut instiller l'espoir en chacun de nous ».

Pendant le périple, les voyageurs présenteront les « héros » rencontrés, diffuseront des articles et vidéos, interviendront en direct sur internet. Cela doit permettre aux enseignants de sensibiliser à la protection des océans.

Pour réaliser leur projet, les Capiten veulent acquérir un catamaran de 13 mètres, grâce notamment à du financement participatif, des partenariats, un prêt solidaire... Ils espèrent ainsi rassembler 400 000 euros d'ici fin novembre, cette somme incluant l'achat du bateau, la préparation et la caisse de bord. Départ prévu en mai 2020.





DISTRIBUTION OF NEEDS

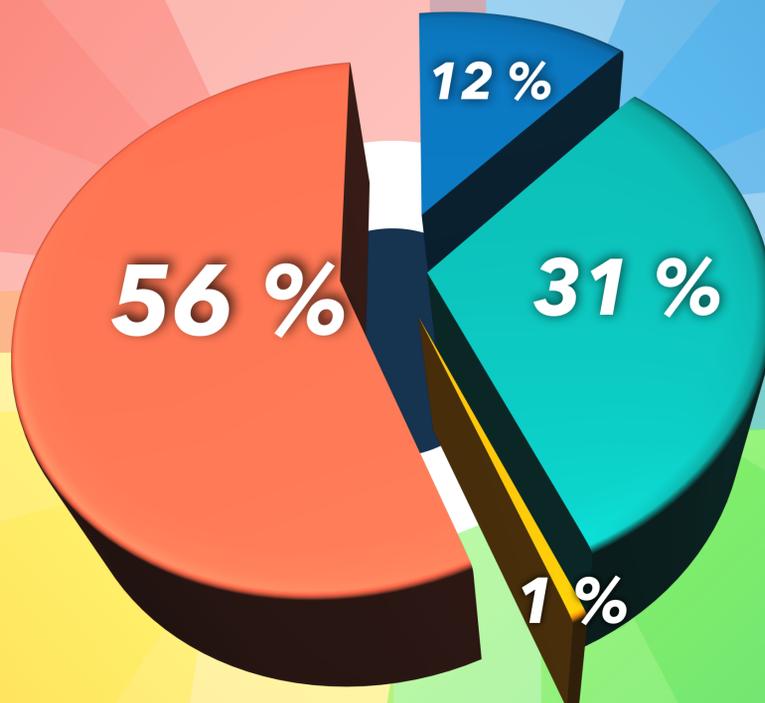


CATAMARAN

Acquisition of our expedition boat: aluminum catamaran allowing our achievements, meetings and scientific collaborations to be held.

EQUIPMENT

Rigging, solar panels, satellite communication equipment, battery park, scientific equipment etc ...



HEROES

Educational support for schools, Symbolic support for "Heroes of the Oceans".

CHARGES

Supply, Communication, Shore team, Miscellaneous charges, Fuel, Ports, Insurance, Channels etc ...



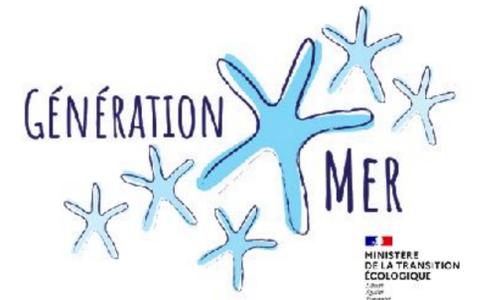
PARTNERS & SPONSORS



SPONSORS



INSTITUTIONNEL



PARTNERS





Thalás Expédition

+33 (0) 4 93 83 06 36
www.thalas-ocean.org
hello@thalas-ocean.org

Postal Adress:

47 escalier de bellevue
06190 Roquebrune Cap Martin

French Association (Loi 1901)

Numéro : W5020 08235
SIRET : 879 425 809 00016



IBAN

FR76 1380 7006 0432 6212 40 90 833

BIC / SWIFT

CCBPFRRPPNAN



Thomas Capiten

Président / Chef d'expédition

+33 (0) 6 09 07 72 88
thomas@thalas-ocean.org



Audrey Capiten

CFO / Partner Manager

+33 (0) 6 40 47 09 00
audrey@thalas-ocean.org



thalas.ocean



thalas_expedition



Thalás Expédition



thalas



Télécharger dans
l'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play





SUPPORT
FINANCIALLY



COMPANIES

« Sponsor »



<https://thalas-ocean.org/la-bulle>

Thalas has created an innovative, comprehensive and à la carte sponsorship program called the Bulle. You will find the level adapted to your possibilities of engagement with Thalas.

CITIZENS

« Patron »



<https://thalas-ocean.org/financement-participatif>

Thalas is a 1901 French association of general interest. In this respect, any donation made opens the right to a tax deduction of up to 66% of the amount on French income tax.

